



Le bulletin d'informations statistiques N°6 portant sur le trafic de l'année 2021



AUTORITE NATIONALE
DE L'AVIATION CIVILE
DE CÔTE D'IVOIRE



BULLETIN D'INFORMATIONS STATISTIQUES DU TRAFIC AÉRIEN



AUTORITE NATIONALE DE L'AVIATION CIVILE

GARANT DE LA SÉCURITÉ ET DE LA SÛRETÉ DE L'AVIATION CIVILE



TRANSPORT AÉRIEN

SÉCURITÉ

SÛRETÉ

FACILITATION

**SURVOL
ATTERRISSAGE**

**RÉGULATION
ÉCONOMIQUE**



**AUTORITE NATIONALE DE L'AVIATION CIVILE
DE CÔTE D'IVOIRE**



POLITIQUE DE SECURITE DE L'AVIATION CIVILE DE CÔTE D'IVOIRE

L'Autorité Nationale de l'Aviation Civile, (ANAC), est chargée de l'administration, de la coordination, de la mise en œuvre et du fonctionnement du Programme National de Sécurité (PNS) en vue d'atteindre le plus haut niveau possible de sécurité. En ma qualité de Directeur Général de l'ANAC et d'Administrateur Responsable dudit Programme, je m'engage solennellement à :

- A** Elaborer une réglementation nationale et des procédures opérationnelles spécifiques fondées sur des principes de gestion de la sécurité conformes aux normes, pratiques recommandées, et procédures de l'Organisation de l'Aviation Civile Internationale (OACI), sur la base d'une analyse complète du système d'aviation national ;
- B** Consulter toutes les composantes de l'industrie de l'aviation sur les questions relatives à l'établissement de règlements ;
- C** Appuyer la gestion de la sécurité sur toute l'étendue du territoire national par la promotion de systèmes efficaces de comptes- rendus volontaires et confidentiels ;
- D** Interagir efficacement avec les fournisseurs de services dans la résolution des préoccupations de sécurité ;
- E** Affecter des ressources humaines et financières suffisantes pour la gestion et la supervision de la sécurité ;
- F** Doter le personnel d'aptitudes et de compétences requises lui permettant de s'acquitter de ses responsabilités relatives à la mise en œuvre et au maintien du PNS ;
- G** Mener des activités de supervision axées sur les données, fondées d'une part, sur la priorisation des risques, et d'autre part sur les performances et la conformité ; et assurer que ces activités de supervision sont menées conformément aux normes internationales et aux meilleures pratiques ;
- H** Promouvoir les concepts et principes de gestion de la sécurité et encourager l'adoption des meilleures pratiques et une culture positive de la sécurité par les prestataires de services ;
- I** Superviser la mise en œuvre des SGS au sein des prestataires de services ;
- G** Etablir des dispositions pour la protection des systèmes de collecte et de traitement des données de sécurité, afin d'encourager le personnel et les organisations à fournir les informations essentielles de sécurité, et d'assurer le flot et l'échange continu de données de gestion de la sécurité entre l'ANAC et les prestataires de services ;
- K** Elaborer et faire promulguer une politique d'application qui assure qu'aucun renseignement tiré du système de collecte et de traitement de données sur la sécurité établi dans le cadre du PNS ou d'un SGS ne pourra être utilisé pour servir de base à des poursuites, sauf en cas de négligence grave ou d'écarts volontaires.
- L** Etablir un mécanisme de surveillance et de mesure des performances de notre PNS au moyen d'indicateurs de sécurité, de leurs cibles et niveaux d'alertes correspondants ;
- M** Réviser périodiquement la présente politique quant à son adéquation permanente. Cette politique doit être comprise, mise en œuvre et observée par tous les intervenants dans la mise en œuvre du PNS.



Chers lecteurs,
Après avoir traversé la zone de turbulence due à la Covid-19, le temps est à la relance et à la redynamisation du transport aérien.

Vous constaterez aujourd'hui que les compagnies aériennes ont presque toutes repris leurs liaisons d'avant la crise sanitaire. Les passagers se bousculent dans les aéroports et le trafic ne cesse d'augmenter tant sur le réseau domestique que sur le réseau international.

Tous ces indicateurs nous invitent à l'optimisme, avec pour objectif d'atteindre et de dépasser dans un futur proche, les 2.271.700 passagers de 2019.

Bien évidemment, cette revitalisation du transport aérien n'aurait pu se réaliser sans l'engagement renouvelé du Gouvernement de faire du développement de l'aviation civile une priorité. En effet, durant les périodes difficiles où sévissait la maladie à coronavirus, un plan gouvernemental de riposte a permis d'apporter aux acteurs aéroportuaires, entre autres, un soutien financier.

Il faut également souligner la bonne régulation du système de l'aviation civile mise en place



Sinaly SILUE

par l'ANAC, à travers une supervision efficace de la sécurité et de la sûreté ainsi que la mise en œuvre des normes et pratiques recommandées de l'Organisation de l'Aviation Civile Internationale (OACI).

La Côte d'Ivoire est ainsi passée d'un taux de mise en œuvre des normes de sécurité de 46,20% en 2014 à 79,84% en 2022. En ce qui concerne la sûreté, ce taux de conformité est passé de 78% en 2013 à 90,09% en 2022.

Ces résultats ont permis à la Côte

d'Ivoire de recevoir des mains du Président du Conseil de l'OACI, au cours de sa 41ème session, tenue du 27 septembre au 7 octobre 2022 à Montréal, deux certificats :

- un certificat décerné pour les progrès significatifs réalisés dans le domaine de la sûreté ; et
- un certificat décerné pour les progrès significatifs réalisés dans le domaine de la sécurité.

C'est dans ce contexte favorable que l'Autorité Nationale de l'Aviation Civile (ANAC), au centre des enjeux du développement de l'aviation civile, vous offre la sixième édition de son bulletin d'informations statistiques.

ASTATS vous présente le bilan

de l'activité du transport aérien en Côte d'Ivoire durant l'année 2021. Il retrace notamment les données détaillées du trafic passager, fret et les mouvements des compagnies aériennes qui desservent les différents aéroports ivoiriens.

Avant de fermer cette parenthèse qui plante le décor d'ASTATS N°6, je tiens à renouveler mes remerciements à l'endroit de tous les acteurs du système de l'aviation civile qui, par leurs engagements, continuent de soutenir la vision de l'ANAC qui est de faire de l'Aviation Civile de Côte d'Ivoire, une aviation civile de référence en Afrique et dans le monde.

Agréable lecture !



TABLE DES MATIERES

MOT DU DIRECTEUR GENERAL	05
METHODOLOGIE	09
DEFINITIONS	10
I – IMPACT DE LA COVID 19 SUR LES TRAFICS MENSUELS ENTRE 2020 ET 2021	11
I.1 Evolution mensuelle du trafic passagers de l'aéroport d'Abidjan entre 2019 et 2021	11
I.2 Evolution mensuelle du fret (sans poste) de l'aéroport d'Abidjan entre 2019 et 2021	11
I.3 Evolution mensuelle des mouvements de l'aéroport d'Abidjan entre 2019 et 2021	11
I.4 Evolution mensuelle du trafic global passagers sur l'ensemble des aéroports domestiques à vols réguliers de 2019 à 2021	12
I.5 Evolution mensuelle du fret (Kg) sur l'ensemble des aéroports domestiques à vols réguliers de 2019 à 2021	12
I.6 Evolution mensuelle des mouvements sur l'ensemble des aéroports domestiques à vols réguliers de 2019 à 2021	12
II - HISTORIQUE DU TRAFIC	13
II.1 Evolution du trafic passagers de l'aéroport d'Abidjan de 2012 à 2021	13
II.2 Evolution du trafic fret de l'aéroport d'Abidjan de 2012 à 2021	13
II.3 Evolution du trafic poste de l'aéroport d'Abidjan de 2012 à 2021	13
II.4 Evolution des mouvements d'aéronefs à l'aéroport d'Abidjan de 2012 à 2021	14
II.5 Evolution du trafic passagers sur l'ensemble des aéroports domestiques à vols réguliers de 2012 à 2021	14
II.6 Evolution du trafic fret (kg) sur l'ensemble des aéroports domestiques à vols réguliers de 2012 à 2021	14
II.7 Evolution des mouvements sur l'ensemble des aéroports domestiques à vols réguliers de 2012 à 2021	14
III- FLUX ANNUEL DU TRAFIC SUR L'AEROPORT INTERNATIONAL F.H.B. D'ABIDJAN EN 2021 VS 2020	15
III.1 Trafic global en 2021 VS 2020	15
III.1.1 Répartition du trafic passagers commerciaux par région en 2021	16
III.1.2 Répartition des mouvements commerciaux d'aéronefs par région en 2021	16
III.1.3 Répartition du trafic fret par région en 2021	16
III.2 Répartition des mouvements d'aéronefs en 2021 VS 2020	17
III.2.1 Mouvements d'aéronefs commerciaux et non commerciaux 2021 VS 2020	17
III.2.2 Mouvements d'aéronefs réguliers et non réguliers en 2021 VS 2020	17
III.3 Répartition du trafic global passagers en 2021 VS 2020	18
III.3.1 Trafic passagers commerciaux et non commerciaux en 2021 VS 2020	18
III.3.2 Trafic passagers réguliers et non réguliers en 2021 VS 2020	18
III.4 Trafic passagers Arrivée et Départ commercial régulier en 2021 VS 2020	19
III.4.1 Trafic passagers Arrivée et Départ commercial international régulier en 2021 VS 2020	19
III.4.2 Trafic passagers Arrivée et Départ domestique régulier en 2021 VS 2020	19
III.5 Trafic passagers en correspondance et transit à l'aéroport d'Abidjan en 2021	20
III.5.1 Passagers en correspondance par vols internationaux réguliers à l'aéroport d'Abidjan en 2021	20
III.5.2 Passagers en transit par vols internationaux réguliers à l'aéroport d'Abidjan en 2021	20
IV- FLUX ANNUEL DE TRAFIC SUR LES AEROPORTS DOMESTIQUES EN 2021	21
IV.1 Aéroports domestiques à vols réguliers en 2021	21
IV.1.1 Trafic passagers commerciaux en 2021	21
IV.1.2 Mouvements commerciaux d'aéronefs en 2021	21
IV.1.3 Fret et poste en Kilogramme (Kg) en 2021	22

IV.2 Trafic non régulier de quelques aéroports domestiques en 2021	22
IV.2.1 Trafic de l'aéroport de Yamoussoukro en 2021	22
IV.2.2 Trafic entre l'aéroport d'Abidjan et d'autres aéroports domestiques en 2021	22
V- REPARTITION DES COMPAGNIES REGULIERES ET DE LEUR TRAFIC SELON LA REGION D'ORIGINE EN 2021	23
V.1 Répartition des compagnies régulières selon la région d'origine et le type de service en 2021	23
V.2 Répartition du trafic régulier des compagnies régulières de transport de passagers selon la région d'origine en 2021	23
VI- ACTIVITES DES TRANSPORTEURS ETRANGERS EN 2021 VS 2020	24
VI.1 Vols réguliers en 2021 VS 2020	24
VI.1.1 Trafic passagers régulier par compagnie	24
VI.1.2 Mouvements d'aéronefs des vols réguliers par compagnie	26
VI.1.3 Fréquences des vols hebdomadaires des compagnies étrangères de transport de passagers selon les programmes Eté 2021	28
VI.1.4 Trafic fret par compagnie régulière	29
VI.2 Vols commerciaux non réguliers des compagnies étrangères en 2021	31
VI.2.1 Trafic passagers non régulier par compagnie étrangère	31
VI.2.2 Trafic fret par compagnie étrangère non régulière	31
VI.2.3 Mouvements d'aéronefs non réguliers par compagnie étrangère	32
VII- ACTIVITES DES TRANSPORTEURS IVOIRIENS EN 2021 VS 2020	33
VII.1 Trafic commercial des transporteurs ivoiriens à activités régulières en 2021 VS 2020	33
VII.1.1 Vols internationaux	33
VII.1.2 Vols domestiques	33
VII.1.3 Destinations étrangères desservies par les transporteurs ivoiriens à activités régulières en 2021	33
VII.1.4 Evolution du trafic d'Air Côte d'Ivoire de 2013 à 2021	34
VII.2 Trafic non régulier au départ et à destination de l'aéroport d'Abidjan en 2021	34
VII.2.1 Mouvements d'aéronefs des vols internationaux non réguliers par compagnie en 2021	34
VII.2.2 Trafic passagers des vols internationaux non réguliers par compagnie en 2021	34
VII.2.3 Mouvements d'aéronefs des vols domestiques non réguliers par compagnie en 2021	35
VII.2.4 Trafic passagers des vols domestiques non réguliers par compagnie en 2021	35
VIII- DESTINATIONS CONNECTEES EN VOLS DIRECTS AU DEPART D'ABIDJAN EN 2021	36
VIII.1 Réseau programme Eté 2021	36
VIII.2 Trafic en segment des vols commerciaux réguliers de et vers quelques destinations internationales en 2021 vs 2020	37
IX- ACTIVITE DU FRET AERIEN À L'AEROPORT INTERNATIONAL FHB D'ABIDJAN 2021 VS 2020	38
IX.1 Fret à l'import : les dix (10) premiers pays d'importation par voie aérienne en tonnage	38
IX.2 Fret à l'export : les dix (10) premiers pays d'exportation par voie aérienne en tonnage	38
X-INFORMATIONS DIVERSES	39
X.1 Le nombre de bagages en soute traités sur l'aéroport FHB en 2021	39
X.2 Le nombre de survols en 2021	39
XI-POSITION CONCURRENTIELLE DE L'AEROPORT D'ABIDJAN EN 2021	40
Tableau comparatif du trafic aérien de 15 aéroports d'Afrique de l'Ouest	40

METHODOLOGIE



La Direction du Transport Aérien de l’Autorité Nationale de l’Aviation Civile (ANAC) collecte auprès des structures des plateformes aéroportuaires, notamment l’aéroport international Félix Houphouët-Boigny d’Abidjan et certains aéroports de l’intérieur du pays, des données à partir desquelles, elle élabore des tableaux suivant des thématiques permettant d’apprécier le trafic aérien en Côte d’Ivoire.

Les informations statistiques contenues dans ce sixième numéro du bulletin d’informations statistiques ASTATS, sont relatives aux passagers, au fret et aux mouvements d’aéronefs durant l’année 2021. Ces données sont présentées, entre autres par compagnie ou selon le type de vols : domestiques ou internationaux, réguliers ou non réguliers.

Pour une diffusion plus large, ce document est consultable et en libre téléchargement sur le site internet de l’ANAC : www.anac.ci

DEFINITIONS

Aéronef: Tout appareil qui peut se soutenir dans l'atmosphère grâce à des réactions dans l'air autre que les réactions de l'air sur la surface de la terre.

Aéroport international: Tout aéroport que l'État contractant dans le territoire duquel il est situé a désigné comme aéroport d'entrée et de sortie destiné au trafic aérien international et où s'accomplissent les formalités de douane, de contrôle des personnes, de santé publique, de contrôle vétérinaire et phytosanitaire et autres formalités analogues.

Aéroport domestique à vol régulier : Aéroport de l'intérieur du pays accueillant des vols commerciaux réguliers. (Bouaké, Korhogo, Man, Odienné et San-Pedro).

Circulation aérienne : Ensemble des aéronefs en vol et des aéronefs évoluant sur l'air de manœuvre d'un aérodrome.

Compagnie Ivoirienne : Compagnie détentrice d'un Permis d'Exploitation aérienne (PEA) délivré par l'Etat de Côte d'Ivoire.

Compagnie étrangère : Compagnie qui exploite en Côte d'Ivoire et qui est détentrice d'un Permis d'Exploitation Aérienne (PEA ou AOC) délivré par un autre Etat.

Étape de vol : Parcours d'un aéronef entre le décollage et le premier atterrissage qui suit.

Étude aéronautique : Étude d'un problème aéronautique effectuée dans le but de définir des solutions possibles et d'en choisir une qui soit acceptable et qui ne compromette pas la sécurité.

Fret aérien : Transport de marchandises par aéronef.

Mouvement d'aéronef : Tout décollage ou atterrissage. Le nombre total de mouvements correspond au nombre de départs et d'arrivées.

Passager : Dans ce bulletin, ce terme désigne toute personne empruntant un vol à l'exception de l'équipage et des bébés (âge ≤ 2).

Passager en correspondance : Passager sur un

vol non direct, impliquant un changement d'appareil et de numéro de vol dans une escale donnée avant de rejoindre la destination finale.

Passager en transit : Passager sur un vol à escale. Le passager rejoindra sa destination finale avec le même avion et le même numéro de vol.

Permis d'Exploitation Aérienne (PEA) : Permis autorisant un exploitant à effectuer des vols de transport commercial spécifié.

Services réguliers : Services de transports aériens commerciaux dont les vols sont prévus et exécutés contre rémunération suivant un horaire publié, ou dont la régularité et la fréquence sont propices à constituer des séries systématiques évidentes, qui sont ouverts à la réservation directe de la part du public.

Services non réguliers : Services de transports aériens commerciaux que sont les vols d'affrètement et les vols spéciaux, y compris les vols à la demande, exécutés contre rémunération autres que ceux qui sont comptés dans les vols réguliers.

Sécurité : État dans lequel les risques liés aux activités aéronautiques concernant, ou appuyant directement, l'exploitation des aéronefs sont réduits et maîtrisés à un niveau acceptable.

Sûreté : Protection de l'aviation civile contre les actes d'intervention illicite. Cet objectif est réalisé par une combinaison de mesures ainsi que de moyens humains et matériels.

Trafic poste : Transport de courrier par aéronef.

Vol de transport commercial : Vol de transport aérien régulier ou non régulier, de passagers, de fret, ou de poste effectué contre rémunération ou en vertu d'un contrat de location.

Vol intérieur : Vol qui ne comprend que des étapes intérieures.

Vol international : Vol qui comprend au moins une étape internationale.

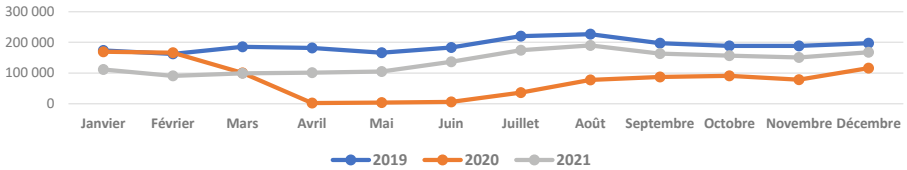
I – IMPACT DE LA COVID 19 SUR LES TRAFICS MENSUELS ENTRE 2020 ET 2021

I.1 Evolution mensuelle du trafic passagers de l'aéroport d'Abidjan entre 2019 et 2021

	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	TOTAL
2019	173 760	162 315	185 410	182 215	166 199	183 263	220 341	226 705	197 414	188 178	188 707	197 193	2 271 700
2020	169 575	166 654	100 461	2 156	3 922	5 929	36 489	77 543	86 970	91 066	78 186	116 179	935 130
2021	111 473	90 675	99 091	101 240	105 349	136 722	174 553	190 103	163 617	156 481	150 923	167 605	1 647 832

Source : AERIA

PASSAGERS MENSUELS DE 2019 A 2021

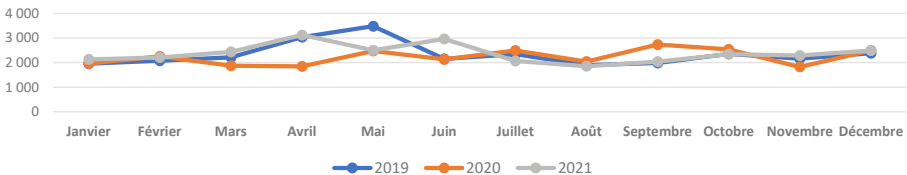


I.2 Evolution mensuelle du fret (sans poste) de l'aéroport d'Abidjan entre 2019 et 2021

	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	TOTAL
2019	1 955	2 072	2 214	3 033	3 481	2 150	2 346	1 894	1 981	2 350	2 160	2 380	28 016
2020	1 967	2 253	1 877	1 846	2 471	2 132	2 492	2 041	2 734	2 538	1 822	2 488	26 661
2021	2 131	2 204	2 432	3 122	2 503	2 965	2 069	1 850	2 040	2 342	2 288	2 490	28 436

Source : AERIA

FRET MENSUEL DE 2019 A 2021

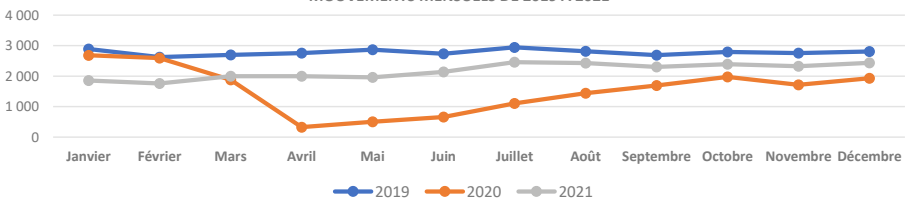


I.3 Evolution mensuelle des mouvements de l'aéroport d'Abidjan entre 2019 et 2021

	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	TOTAL
2019	2 893	2 625	2 700	2 755	2 867	2 731	2 945	2 813	2 690	2 797	2 754	2 805	33 375
2020	2 685	2 589	1 881	328	507	661	1 106	1 437	1 695	1 977	1 717	1 928	18 511
2021	1 857	1 760	2 001	1 998	1 964	2 142	2 458	2 426	2 301	2 394	2 328	2 440	26 069

Source : AERIA

MOUVEMENTS MENSUELS DE 2019 A 2021

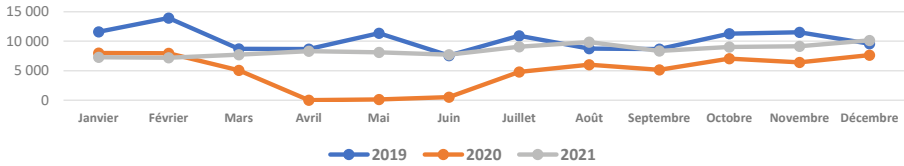


I.4 Evolution mensuelle du trafic global passagers sur l'ensemble des aéroports domestiques à vols réguliers de 2019 à 2021

	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	TOTAL
2019	11 594	13 935	8 710	8 692	11 364	7 573	10 923	8 733	8 668	11 286	11 535	9 574	122 587
2020	8 004	7 965	5 063	18	145	520	4 809	6 039	5 150	7 037	6 417	7 662	58 829
2021	7 277	7 201	7 716	8 315	8 138	7 727	9 072	9 866	8 370	9 031	9 166	10 150	102 029

Source : SODEXAM

PASSAGERS MENSUELS DES AEROPORTS DOMESTIQUES A VOLS REGULIERS DE 2019 A 2021

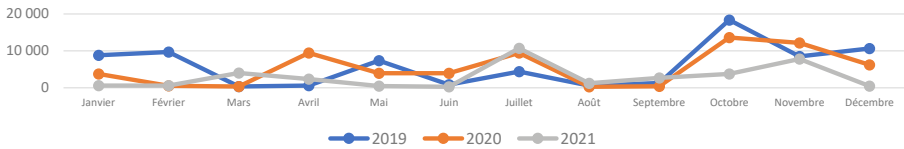


I.5 Evolution mensuelle du fret (Kg) sur l'ensemble des aéroports domestiques à vols réguliers de 2019 à 2021

	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	TOTAL
2019	8 824	9 712	355	598	7 343	833	4 381	593	1 264	18 379	8 464	10 651	71 397
2020	3 737	518	356	9 445	3 916	3 971	9 445	270	399	13 618	12 171	6 216	64 062
2021	588	566	4 034	2 337	468	266	10 703	1 240	2 655	3 742	7 812	495	34 906

Source : SODEXAM

FRET MENSUEL DES AEROPORTS DOMESTIQUES A VOLS REGULIERS DE 2019 A 2021

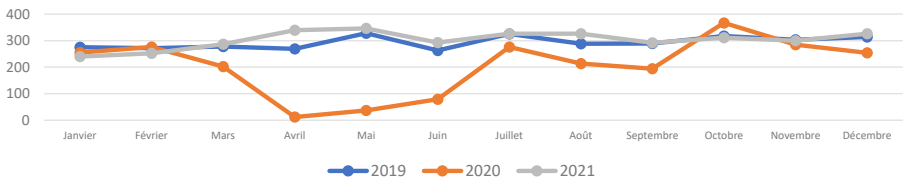


I.6 Evolution mensuelle des mouvements sur l'ensemble des aéroports domestiques à vols réguliers de 2019 à 2021

	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	TOTAL
2019	275	272	278	269	328	263	325	288	289	317	303	314	3 521
2020	255	276	202	12	37	79	276	214	194	367	285	254	2 451
2021	240	252	287	339	346	293	326	326	292	311	300	326	3 638

Source : SODEXAM

MOUVEMENTS MENSUELS DE 2019 A 2021

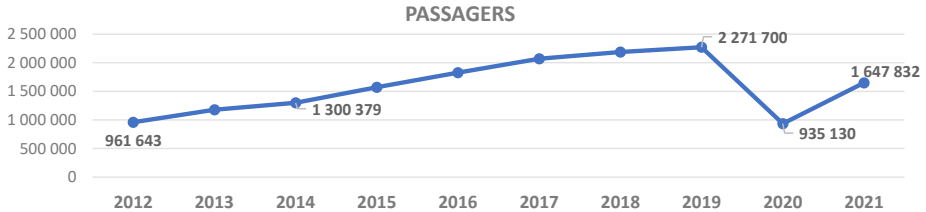


II - HISTORIQUE DU TRAFIC

II.1 Evolution du trafic passagers de l'aéroport d'Abidjan de 2012 à 2021

ANNEES	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
PASSAGERS	961 643	1 178 362	1 300 379	1 572 753	1 829 049	2 069 366	2 187 868	2 271 700	935 130	1 647 832
EVOLUTION	-	22,5%	10,4%	20,9%	16,3%	13,1%	5,7%	3,8%	-58,8%	76,2%

Source : AERIA

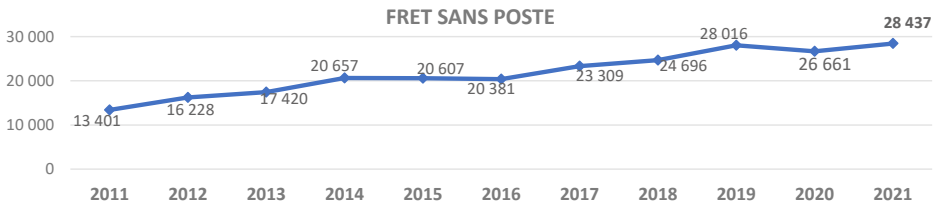


II.2 Evolution du trafic fret de l'aéroport d'Abidjan de 2012 à 2021

ANNEES	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	
FRET* (Tonnes)	16 228	17 420	20 657	20 607	20 381	23 309	24 696	28 016	26 661	28 437	
EVOLUTION	-	21,1%	7,3%	18,6%	-0,2%	-1,1%	14,4%	6,0%	13,4%	-4,8%	6,7%

Source : AERIA

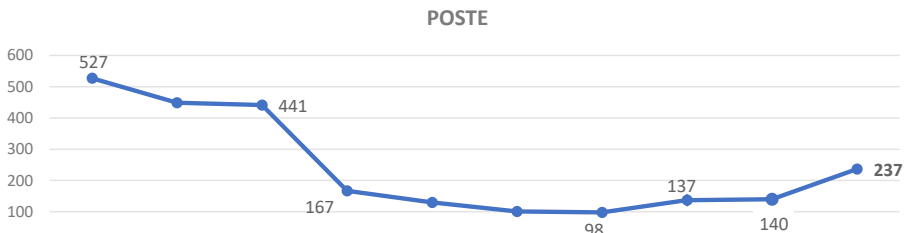
*Fret sans poste



II.3 Evolution du trafic poste de l'aéroport d'Abidjan de 2012 à 2021

ANNEES	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
POSTE (Tonnes)	527	449	441	167	130	101	98	137	140	237
EVOLUTION	-	-14,8%	-1,8%	-62,1%	-22,2%	-22,3%	-3,0%	39,8%	2,2%	69,3%

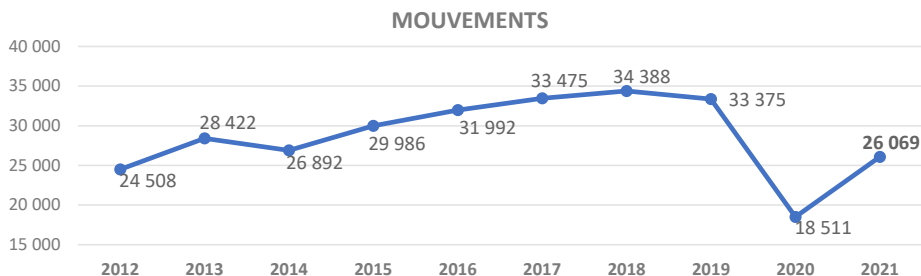
Source : AERIA



II.4 Evolution des mouvements d'aéronefs à l'aéroport d'Abidjan de 2012 à 2021

ANNEE	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
MOUVEMENTS	24 508	28 422	26 892	29 986	31 992	33 475	34 388	33 375	18 511	26 069
EVOLUTIONS	27,6%	16,0%	-5,4%	11,5%	6,7%	4,6%	2,7%	-2,9%	-44,5%	40,8%

Source : AERIA



II.5 Evolution du trafic passagers sur l'ensemble des aéroports domestiques à vols réguliers de 2012 à 2021

AEROPORTS	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
BOUAKE	-	-	-	5 068	23 143	7 786	7 918	10 023	5 352	9 678
KORHOGO	-	-	-	2 853	17 341	19 559	24 123	28 616	17 981	29 126
MAN	-	-	-	587	5 924	5 135	8 762	11 322	6 601	10 483
ODIENNE	891	1 187	328	579	6 919	4 259	4 473	6 008	3 308	5 392
SAN-PEDRO	9 122	5 818	3 215	22 498	35 309	21 543	29 514	40 814	25 587	47 350
TOTAL	10 013	7 005	3 543	31 585	88 636	58 282	74 790	96 783	58 829	102 029

Source : SODEXAM

II.6 Evolution du trafic fret (kg) sur l'ensemble des aéroports domestiques à vols réguliers de 2012 à 2021

AEROPORTS	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
BOUAKE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 920
KORHOGO	-	-	-	-	3	6	41 338	31 723	27 723	17 228
MAN	-	-	-	-	75	-	10 009	13 004	17 357	1 696
ODIENNE	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
SAN-PEDRO	-	89	-	1 619	8 447	3 579	4 173	26 670	18 981	14 062
TOTAL	-	89	-	1 619	8 525	3 584	55 520	71 397	64 062	34 906

Source : SODEXAM

II.7 Evolution des mouvements sur l'ensemble des aéroports domestiques à vols réguliers de 2012 à 2021

AEROPORTS	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
BOUAKE	-	-	-	522	1 548	381	516	645	310	530
KORHOGO	-	-	-	178	1 056	666	790	1 000	883	1 292
MAN	-	-	-	72	637	137	374	432	302	420
ODIENNE	274	318	100	52	323	135	282	371	254	348
SAN-PEDRO	1 543	1 098	757	1 573	1 368	664	903	1 073	693	1 048
TOTAL	1 817	1 416	857	2 397	4 932	1 983	2 865	3 521	2 442	3 638

Source : SODEXAM

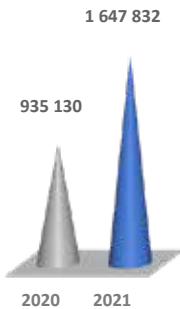
III- FLUX ANNUEL DU TRAFIC SUR L'AEROPORT INTERNATIONAL F.H.B. D'ABIDJAN EN 2021 VS 2020

III.1 Trafic global en 2021 VS 2020

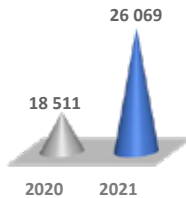
	2020	2021	VARIATION
Passagers	935 130	1 647 832	76,2%
Mouvements	18 511	26 069	40,8%
Fret (Tonnes)	26 661	28 437	6,7%
Poste (Tonnes)	140	237	69,3%

Source : AERIA

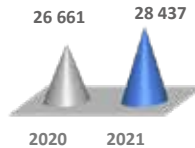
Passagers



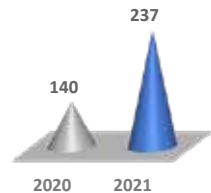
Mouvements



Fret (Tonnes)

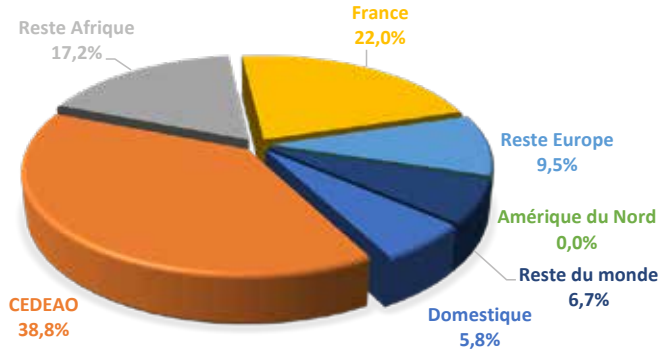


Poste (Tonnes)



III.1.1 Répartition du trafic passagers commerciaux par région en 2021

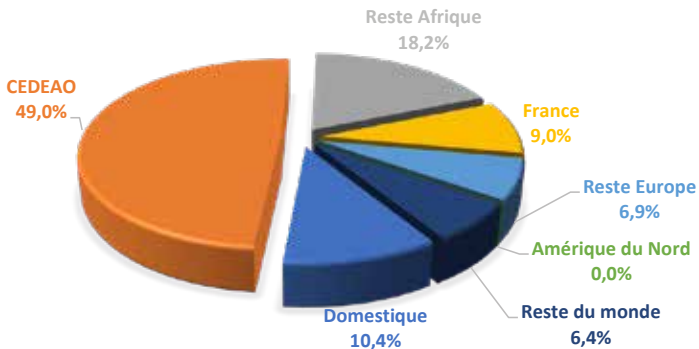
PROPORTION DE PASSAGERS COMMERCIAUX PAR REGION EN 2021



Source : AERIA

III.1.2 Répartition des mouvements commerciaux d'aéronefs par région en 2021

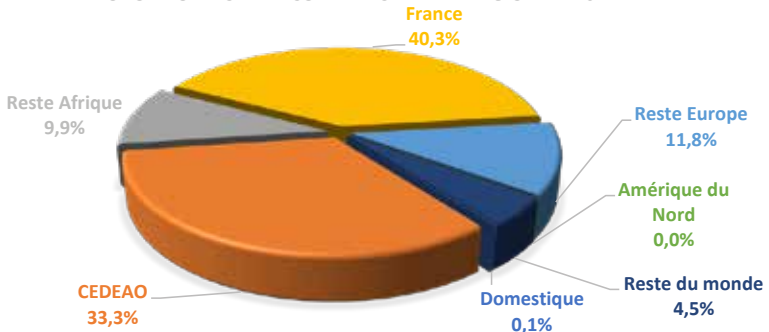
PROPORTION DE MOUVEMENTS COMMERCIAUX PAR REGION EN 2021



Source : AERIA

III.1.3 Répartition du trafic fret par région en 2021

PROPORTION DU FRET COMMERCIAL PAR REGION EN 2021



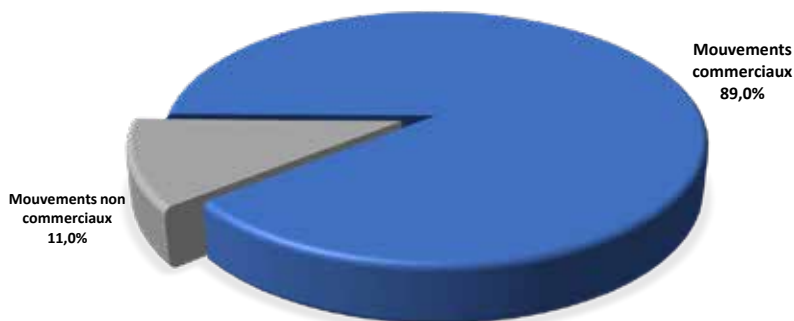
Source : AERIA

III.2 Répartition des mouvements d'aéronefs en 2021 VS 2020

III.2.1 Mouvements d'aéronefs commerciaux et non commerciaux 2021 VS 2020

TYPE DE MOUVEMENTS	2021	2020	VARIATION	PART EN 2021
Mouvements commerciaux	23 189	16 183	43,3%	89,0%
Mouvements non commerciaux	2 880	2 328	23,7%	11,0%
TOTAL DES MOUVEMENTS	26 069	18 511	40,8%	

Source : AERIA



III.2.2 Mouvements d'aéronefs réguliers et non réguliers en 2021 VS 2020

TYPE DE MOUVEMENTS	2021	2020	VARIATION	PART EN 2021
Mouvements internationaux réguliers	17 012	11 792	44,3%	65,3%
Mouvements internationaux non réguliers	2 286	2 128	7,4%	8,8%
Mouvements domestiques réguliers	1 981	1 248	58,7%	7,6%
Mouvements domestiques non réguliers	4 790	3 343	43,3%	18,4%
TOTAL DES MOUVEMENTS	26 069	18 511	40,8%	

Source : AERIA

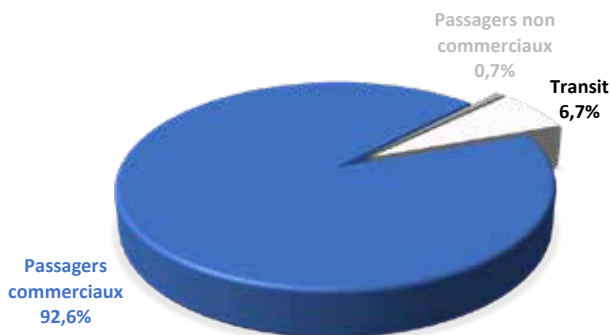
III.3 Répartition du trafic global passagers en 2021 VS 2020

III.3.1 Trafic passagers commerciaux et non commerciaux en 2021 VS 2020

TYPE DE PASSAGERS	2021	2020	VARIATION	PART EN 2021
Passagers commerciaux	1 525 894	847 884	80,0%	92,6%
Passagers non commerciaux	11 781	10 473	12,5%	0,7%
Transit	110 157	76 773	43,5%	6,7%
TOTAL PASSAGERS	1 647 832	935 130	76,2%	

Source : AERIA

PROPORTION DES PASSAGERS SELON LE TYPE EN 2021



III.3.2 Trafic passagers réguliers et non réguliers en 2021 VS 2020

TYPE DE PASSAGERS	2021	2020	VARIATION	PART EN 2021
Passagers internationaux réguliers	1 419 508	773 725	83,5%	86,1%
Passagers internationaux non réguliers	10 034	21 087	-52,4%	0,6%
Passagers domestiques réguliers	92 909	53 775	72,8%	5,6%
Passagers domestiques non réguliers	15 224	9 770	55,8%	0,9%
Transit	110 157	76 773	43,5%	6,7%
TOTAL PASSAGERS	1 647 832	935 130	76,2%	

Source : AERIA

III.4 Trafic passagers Arrivée et Départ commercial régulier en 2021 VS 2020

III.4.1 Trafic passagers Arrivée et Départ commercial international régulier en 2021 VS 2020

NATURE DU TRAFIC	2 021	2 020	VARIATION	PART EN 2021
Arrivée	703 644	381 364	84,5%	49,6%
Départ	715 864	392 361	82,5%	50,4%
TOTAL PASSAGERS COMMERCIAUX INTERNATIONAUX REGULIERS	1 419 508	773 725	83,5%	

Source : AERIA

PASSAGERS COMMERCIAUX INTERNATIONAUX REGULIERS
ARRIVEE ET DEPART EN 2021

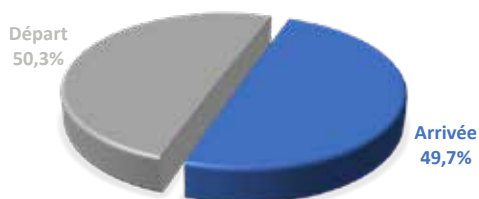


III.4.2 Trafic passagers Arrivée et Départ commercial domestique régulier en 2021 VS 2020

NATURE DU TRAFIC	2021	2020	VARIATION	PART EN 2021
Arrivée	46 178	27 020	70,9%	49,7%
Départ	46 731	26 755	74,7%	50,3%
PASSAGERS COMMERCIAUX NATIONAUX REGULIERS	92 909	53 775	72,8%	

Source : AERIA

PASSAGERS COMMERCIAUX NATIONAUX REGULIERS
ARRIVEE ET DEPART EN 2021



III.5 Trafic passagers en correspondance et transit à l'aéroport d'Abidjan en 2021

III.5.1 Passagers en correspondance par vols internationaux réguliers à l'aéroport d'Abidjan en 2021

COMPAGNIES	NOMBRE DE PASSAGERS	PROPORTION
AIR CÔTE D'IVOIRE	108 817	97,43%
EMIRATES AIRLINES	788	0,71%
QATAR AIRWAYS	601	0,54%
AIR SENEGAL SA	478	0,43%
ASKY AIRLINES	458	0,41%
TUNISAIR	278	0,25%
KENYA AIRWAYS	214	0,19%
AIR BURKINA	44	0,04%
MAURITANIA AIRLINES INTERNATIONAL	10	0,01%
TOTAL	111 688	100%

Source : AERIA

III.5.2 Passagers en transit par vols internationaux réguliers à l'aéroport d'Abidjan en 2021

COMPAGNIES	NOMBRE DE PASSAGERS	PROPORTION
ETHIOPIAN AIRLINES	35 812	32,5%
BRUSSELS AIRLINES	27 813	25,2%
TURKISH AIRLINES	17 525	15,9%
TUNISAIR	10 998	10,0%
KENYA AIRWAYS	8 083	7,3%
ASKY AIRLINES	6 322	5,7%
AIR BURKINA	1 405	1,3%
MAURITANIA AIRLINES	874	0,8%
AIR FRANCE	784	0,7%
AIR SENEGAL SA	477	0,4%
MEA AIR LIBAN	64	0,1%
TOTAL	110 157	100%

Source : AERIA

IV- FLUX ANNUEL DE TRAFIC SUR LES AEROPORTS DOMESTIQUES EN 2021

IV.1 Aéroports domestiques à vols réguliers en 2021

	MOUVEMENTS	PASSAGERS
COMMERCIAL	2 755	94 574
NON COMMERCIAL	883	7 455
TOTAL	3 638	102 029



Source : SODEXAM

IV.1.1 Trafic passagers commerciaux en 2021

AEROPORTS	PASSAGERS VOLS REGULIERS	PASSAGERS VOLS NON REGULIERS	TOTAL PASSAGERS	PART DU TRAFIC REGULIER	PART DU TRAFIC NON REGULIER
BOUAKE	8 423	312	8 735	96,4%	3,6%
KORHOGO	21 489	1 569	23 058	93,2%	6,8%
MAN	10 176	46	10 222	99,5%	0,5%
ODIENNE	5 332	17	5 349	99,7%	0,3%
SAN-PEDRO	47 027	183	47 210	99,6%	0,4%
TOTAL	92 447	2 127	94 574	97,8%	2,2%

Source : SODEXAM

NB: Ces données n'intègrent pas les passagers bébés

IV.1.2 Mouvements commerciaux d'aéronefs en 2021

AEROPORTS	MOUVEMENTS REGULIERS	MOUVEMENTS NON REGULIERS	TOTAL MOUVEMENTS	PART DU TRAFIC REGULIER	PART DU TRAFIC NON REGULIER
BOUAKE	396	54	450	88,0%	12,0%
KORHOGO	532	100	632	84,2%	15,8%
MAN	320	25	345	92,8%	7,2%
ODIENNE	316	3	319	99,1%	0,9%
SAN-PEDRO	933	76	1 009	92,5%	7,5%
TOTAL	2 497	258	2 755	90,6%	9,4%

Source : SODEXAM

IV.1.3 Fret et poste en Kilogramme (Kg) en 2021

AEROPORTS	Fret (Kg)	Poste (Kg)
BOUAKE	1 920	-
KORHOGO	17 228	-
MAN	1 696	-
ODIENNE	-	-
SAN-PEDRO	14 062	-
TOTAL	34 906	0

Source : SODEXAM

IV.2 Trafic non régulier de quelques aéroports domestiques en 2021

IV.2.1 Trafic de l'aéroport de Yamoussoukro en 2021

		Mouvements	Passagers
Commercial	International	9	8
	Domestique	121	300
Non commercial		230	986
TOTAL		360	1294

Source : SODEXAM

IV.2.2 Trafic entre l'aéroport d'Abidjan et d'autres aéroports domestiques

AERODROMES / PLATEFORMES / VILLES	MOUVEMENTS	PASSAGERS
BAOBAB	763	3 952
ITY	678	3 684
FOXTROT	610	2 620
ASSINIE	351	1 390
TONGON	117	160
DALOA	105	172
SISSINGUE	103	170
VALARIS	70	205
DABOU	41	4
ABOISSO	40	-
SAIPEM	38	163
SEQUELA	37	11
BONDOUKOU	36	1
BONIKRO	36	7
TIASSALE	35	-
AGBAOU	30	3
AGBOVILLE	25	-
BOUNA/TEHINI	23	-
SOUBRE	21	-
GAGNOA	18	-

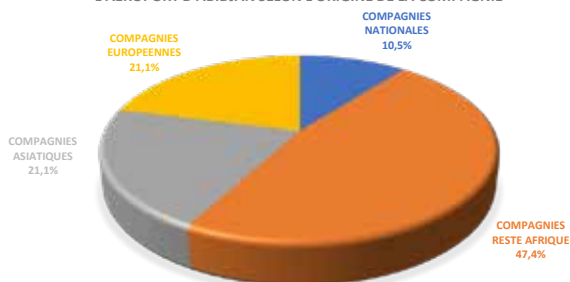
Source : AERIA

V- REPARTITION DES COMPAGNIES REGULIERES ET DE LEUR TRAFIC SELON LA REGION D'ORIGINE EN 2021

V.1 Répartition des compagnies régulières selon la région d'origine et le type de service en 2021

TYPE DE SERVICES	COMPAGNIES NATIONALES	COMPAGNIES RESTE AFRIQUE	COMPAGNIES ASIATIQUES	COMPAGNIES EUROPEENNES	TOTAL PAR TYPE DE SERVICES
CARGO	1	1	0	0	2
PASSAGERS	1	8	4	4	17
TOTAL PAR REGION	2	9	4	4	19

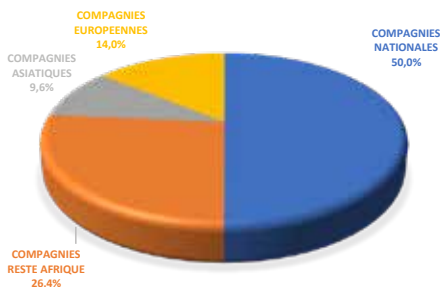
REPARTITION DU NOMBRE DE COMPAGNIES REGULIERES FREQUENTANT L'AEROPORT D'ABIDJAN SELON L'ORIGINE DE LA COMPAGNIE



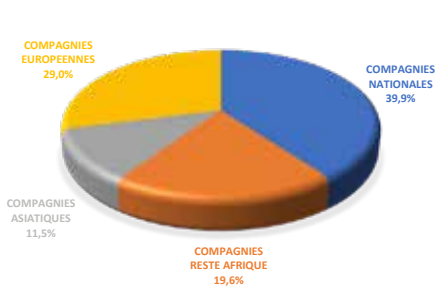
V.2 Répartition du trafic régulier des compagnies régulières de transport de passagers selon la région d'origine en 2021

	COMPAGNIES NATIONALES	COMPAGNIES RESTE AFRIQUE	COMPAGNIES ASIATIQUES	COMPAGNIES EUROPEENNES	TOTAL
MOUVEMENTS	9 500	5 008	1 822	2 663	18 993
PASSAGERS	603 517	296 507	173 456	438 937	1 512 417

REPARTITION DU NOMBRE DE MOUVEMENTS DES COMPAGNIES REGULIERES DE TRANSPORT DE PASSAGERS FREQUENTANT L'AEROPORT D'ABIDJAN SELON L'ORIGINE DE LA COMPAGNIE



REPARTITION DU NOMBRE DE PASSAGERS EN VOLS REGULIERS DES COMPAGNIES REGULIERES FREQUENTANT L'AEROPORT D'ABIDJAN SELON L'ORIGINE DE LA COMPAGNIE



VI- ACTIVITES DES TRANSPORTEURS ETRANGERS EN 2021 VS 2020

VI.1 Vols réguliers en 2021 VS 2020

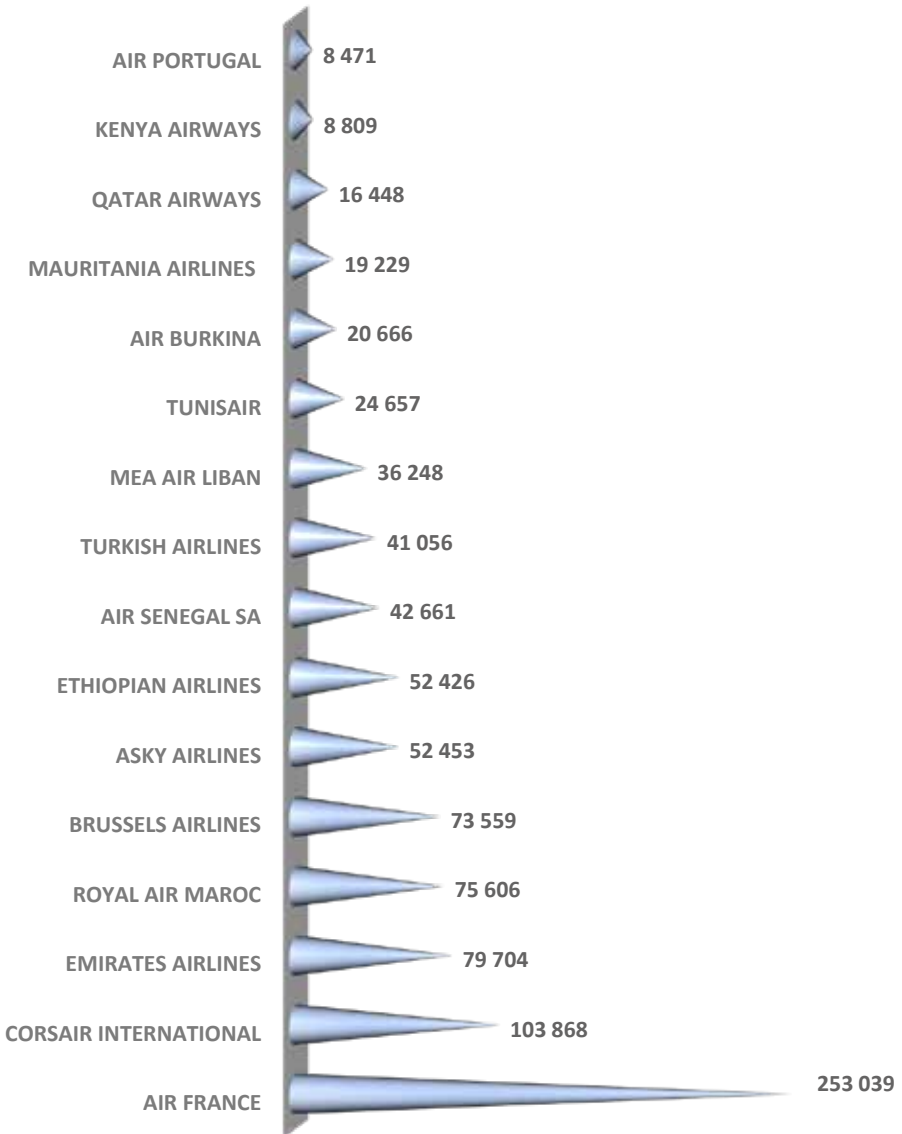
VI.1.1 Trafic passagers régulier par compagnie

N°	COMPAGNIES	PASSAGERS			
		2021	2020	EVOLUTION	PART EN 2021
1	AIR FRANCE	253 039	139 318	81,6%	27,84%
2	CORSAIR INTERNATIONAL	103 868	60 356	72,1%	11,43%
3	EMIRATES AIRLINES	79 704	24 858	220,6%	8,77%
4	ROYAL AIR MAROC	75 606	40 582	86,3%	8,32%
5	BRUSSELS AIRLINES	73 559	32 921	123,4%	8,09%
6	ASKY AIRLINES	52 453	21 291	146,4%	5,77%
7	ETHIOPIAN AIRLINES	52 426	39 180	33,8%	5,77%
8	AIR SENEGAL SA	42 661	20 453	108,6%	4,69%
9	TURKISH AIRLINES	41 056	18 763	118,8%	4,52%
10	MEA AIR LIBAN	36 248	23 186	56,3%	3,99%
11	TUNISAIR	24 657	17 201	43,3%	2,71%
12	AIR BURKINA	20 666	13 632	51,6%	2,27%
13	MAURITANIA AIRLINES	19 229	7 446	158,2%	2,12%
14	QATAR AIRWAYS	16 448	na*	na*	1,81%
15	KENYA AIRWAYS	8 809	13 855	-36,4%	0,97%
16	AIR PORTUGAL	8 471	9 100	-6,9%	0,93%
17	AFRICA WORLD AIRLINES	na	1 360	na	na
18	AIR ALGERIE	na	2 054	na	na
19	EGYPTAIR	na	1 153	na	na
20	RWANDAIR	na	3 854	na	na
21	SOUTH AFRICAN AIRWAYS	na	3 303	na	na
Total passagers réguliers		908 900	493 866	84,0%	100%

Source : AERIA

na* : données non-disponibles car ces compagnies aériennes ont suspendu leurs exploitations sur l'aéroport d'Abidjan.

NOMBRE DE PASSAGERS EN VOL REGULIER PAR TRANSPORTEUR
ETRANGER EN 2021

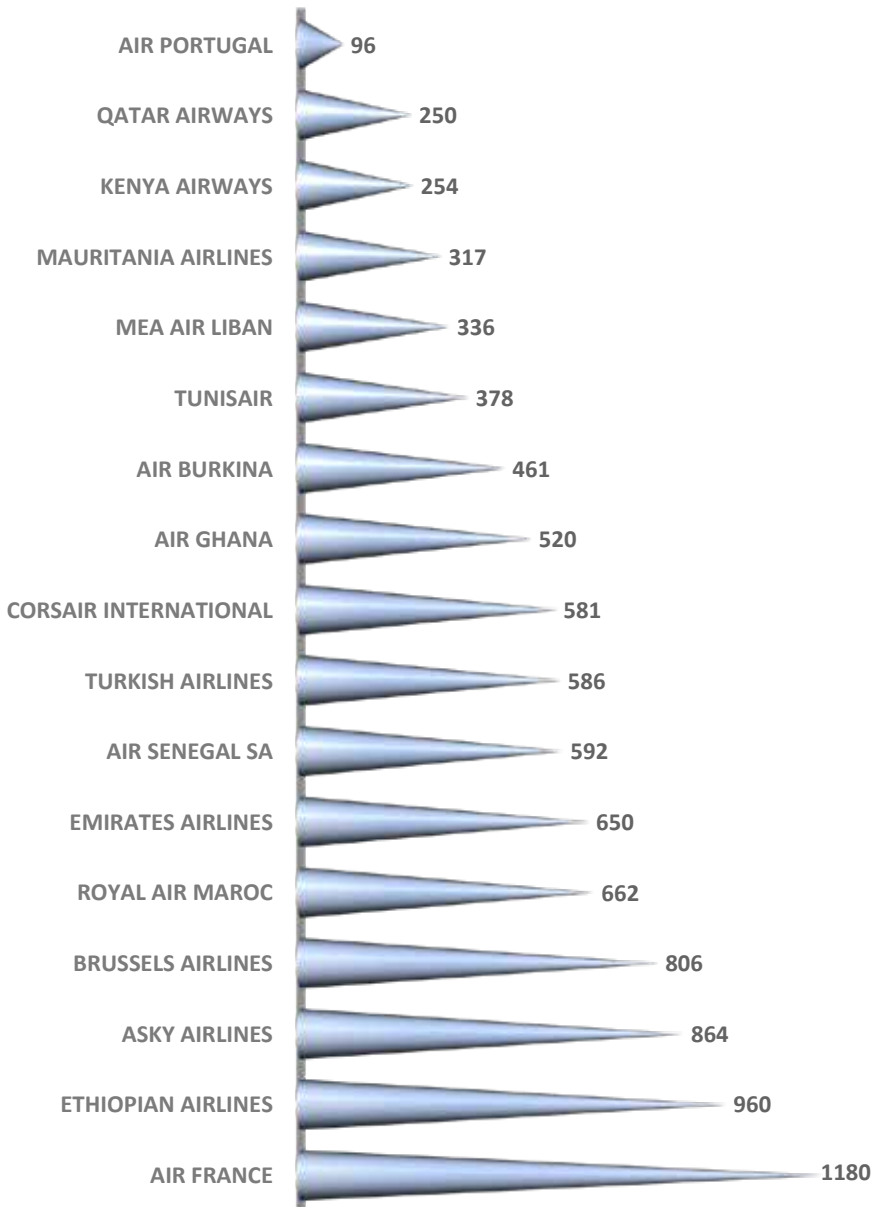


VI.1.2 Mouvements d'aéronefs des vols réguliers par compagnie

N°	COMPAGNIES	MOUVEMENTS			
		2021	2020	EVOLUTION	PART EN 2021
1	AIR FRANCE	1180	1116	5,7%	12,4%
2	ETHIOPIAN AIRLINES	960	804	19,4%	10,1%
3	ASKY AIRLINES	864	573	50,8%	9,1%
4	BRUSSELS AIRLINES	806	491	64,2%	8,5%
5	ROYAL AIR MAROC	662	472	40,3%	7,0%
6	EMIRATES AIRLINES	650	266	144,4%	6,8%
7	AIR SENEGAL SA	592	320	85,0%	6,2%
8	TURKISH AIRLINES	586	352	66,5%	6,2%
9	CORSAIR INTERNATIONAL	581	304	91,1%	6,1%
10	AIR GHANA	520	581	-10,5%	5,5%
11	AIR BURKINA	461	338	36,4%	4,9%
12	TUNISAIR	378	290	30,3%	4,0%
13	MEA AIR LIBAN	336	226	48,7%	3,5%
14	MAURITANIA AIRLINES	317	154	105,8%	3,3%
15	KENYA AIRWAYS	254	304	-16,4%	2,7%
16	QATAR AIRWAYS	250	na	na	2,6%
17	AIR PORTUGAL	96	90	6,7%	1,0%
18	AFRICA WORLD AIRLINES	na	82	na	na
19	AIR ALGERIE	na	74	na	na
20	CARGOLUX AIRLINES	na	26	na	na
21	EGYPTAIR	na	46	na	na
22	RWANDAIR	na	134	na	na
23	SOUTH AFRICAN AIRWAYS	na	50	na	na
Total mouvements réguliers		9 493	7 093	33,8%	100%

Source : AERIA

NOMBRE DE MOUVEMENTS EN VOL REGULIER PAR TRANSPORTEUR
ETRANGER EN 2021



VI.1.3 Fréquences des vols hebdomadaires des compagnies étrangères de transport de passagers selon les programmes Été 2021

N°	COMPAGNIES	Fréquences Hebdomadaires autorisées Été 2021
1	AIR FRANCE	12
2	AIR BURKINA	4
3	AIR PORTUGAL	2
4	AIR SENEGAL SA	5
5	ASKY AIRLINES	7
6	BRUSSELS AIRLINES	7
7	CORSAIR INTERNATIONAL	7
8	EMIRATES AIRLINES	7
9	ETHIOPIAN AIRLINES	5
10	KENYA AIRWAYS	2
11	MAURITANIA AIRLINES	3
12	MEA AIR LIBAN	4
13	QATAR AIRWAYS	3
14	ROYAL AIR MAROC	8
15	TUNISAIR	5
16	TURKISH AIRLINES	6
Total		87

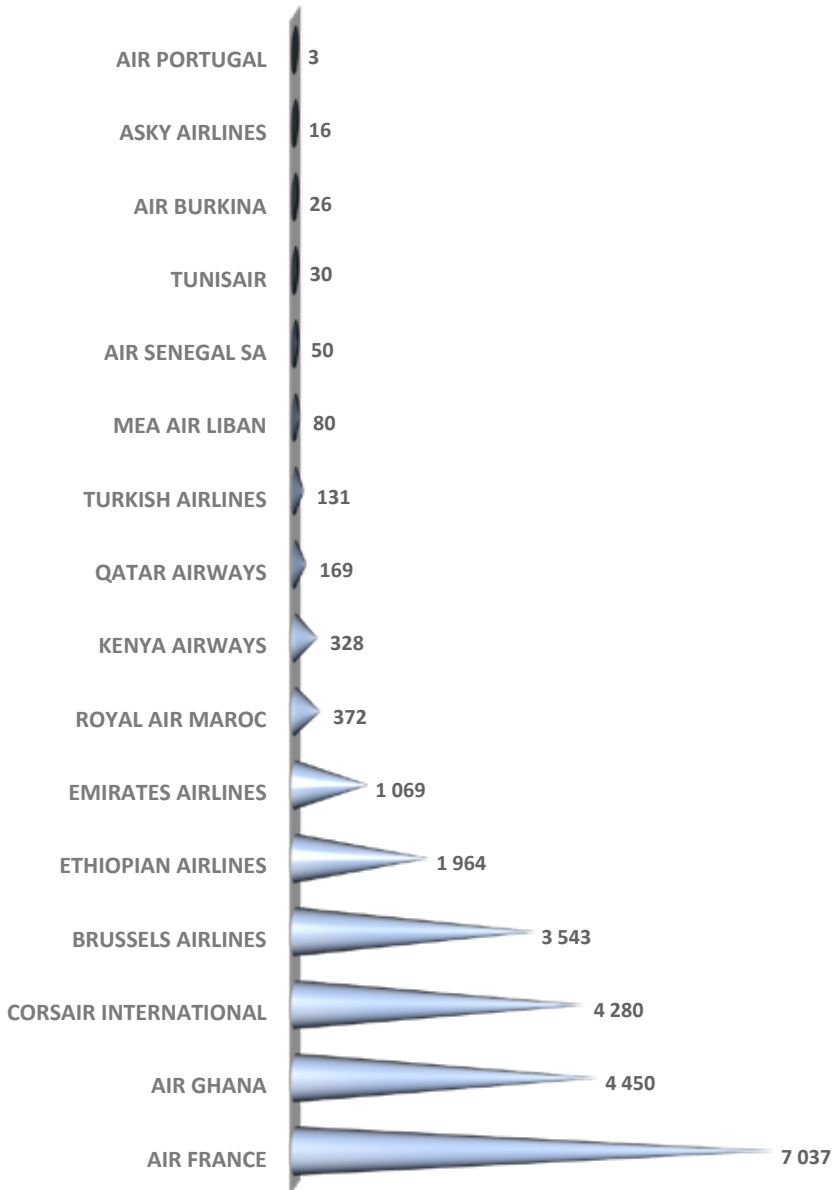
Source : ANAC

VI.1.4 Trafic fret par compagnie régulière

N°	COMPAGNIES	FRET [Sans poste] (TONNES)			
		2021	2020	EVOLUTION	PART EN 2021
1	AIR FRANCE	7 037	7 119	-1,1%	29,9%
2	AIR GHANA	4 450	6 035	-26,3%	18,9%
3	CORSAIR INTERNATIONAL	4 280	1 827	134,2%	18,2%
4	BRUSSELS AIRLINES	3 543	2 019	75,5%	15,0%
5	ETHIOPIAN AIRLINES	1 964	2 116	-7,2%	8,3%
6	EMIRATES AIRLINES	1 069	654	63,4%	4,5%
7	ROYAL AIR MAROC	372	858	-56,6%	1,6%
8	KENYA AIRWAYS	328	138	137,5%	1,4%
9	QATAR AIRWAYS	169	na	na	0,7%
10	TURKISH AIRLINES	131	240	-45,5%	0,6%
11	MEA AIR LIBAN	80	257	-68,9%	0,3%
12	AIR SENEGAL SA	50	37	33,8%	0,2%
13	TUNISAIR	30	13	130,8%	0,1%
14	AIR BURKINA	26	25	2,0%	0,1%
15	ASKY AIRLINES	16	61	-73,6%	0,1%
16	AIR PORTUGAL	3	7	-58,3%	0,01%
17	AIR ALGERIE	na	12	na	na
18	CARGOLUX AIRLINES	na	652	na	na
19	EGYPTAIR	na	3	na	na
20	MAURITANIA AIRLINES	na	0	na	na
21	RWANDAIR	na	11	na	na
22	SOUTH AFRICAN AIRWAYS	na	19	na	na
Total fret régulier		23 548	22 103	6,5%	100%

Source : ANAC

FRET EN TONNE PAR COMPAGNIE REGULIERE EN 2020



VI.2 Vols commerciaux non réguliers des compagnies étrangères en 2021

VI.2.1 Trafic passagers non régulier par compagnie étrangère

N°	COMPAGNIES	PASSAGERS	PART
1	AFRICA WORLD AIRLINES	94	2,9%
2	AIR BURKINA	84	2,6%
3	AIR PORTUGAL	75	2,3%
4	ETHIOPIAN AIRLINES	60	1,8%
5	AUTRES VOLS	2 931	90,4%
Total passagers non réguliers		3 244	100,0%

Source : AERIA

VI.2.2 Trafic fret par compagnie étrangère non régulière

N°	COMPAGNIES	FRET (TONNES)	PART
1	VOLGA DNEPR AIRWAYS	570	33,5%
2	SWIFTAIR	533	31,4%
3	ANTONOV AIRLINES	254	14,9%
4	AIR ATLANTA ICELANDIC	95	5,6%
5	ASTRAL AVIATION LIMITED	65	3,8%
6	AEROSTAN AIRLINES	62	3,6%
7	MERIDIAN AIRLINES	48	2,8%
8	CAVOK AIR	29	1,7%
9	ALLIED AIR LIMITED	16	0,9%
10	ZETAVIA	12	0,7%
11	HILLWOOD AIRWAYS	7	0,4%
12	VULKANAIR	6	0,4%
13	URKRAINE AIR ALLIANCE	2	0,1%
Total fret non régulier		1 699	100,0%

Source : AERIA

VI.2.3 Mouvements d'aéronefs non réguliers par compagnie étrangère

N°	COMPAGNIES	MOUVEMENTS	PART
1	ETHIOPIAN AIRLINES	154	11,0%
2	SWIFTAIR	102	7,3%
3	ULS AIRLINES CARGO	62	4,4%
4	KENYA AIRWAYS	48	3,4%
5	HILLWOOD AIRWAYS	30	2,1%
6	ROYAL AIR MAROC	20	1,4%
7	VOLGA DNEPR AIRWAYS	18	1,3%
8	MERIDIAN AIRLINES	17	1,2%
9	ANTONOV AIRLINES	14	1,0%
10	CAVOK AIR	14	1,0%
11	VULKANAIR	11	0,8%
12	ASTRAL AVIATION LIMITED	6	0,4%
13	ALLIED AIR LIMITED	4	0,3%
14	UKRAINE AIR ALLIANCE	4	0,3%
15	AEROSTAN AIRLINES	2	0,1%
16	AFRICA WORLD AIRLINES	2	0,1%
17	AIR ATLANTA ICELANDIC	2	0,1%
18	AIR BURKINA	2	0,1%
19	AIR FRANCE	2	0,1%
20	AIR PORTUGAL	2	0,1%
21	RUBY STAR AIRWAYS	2	0,1%
22	ZETAVIA	2	0,1%
23	AUTRES VOLS	884	63,0%
Total mouvements non réguliers des compagnies étrangères		1 404	100,0%

Source : AERIA

VII- ACTIVITES DES TRANSPORTEURS IVOIRIENS EN 2021 VS 2020

VII.1 Trafic commercial des transporteurs ivoiriens à activités régulières en 2021 VS 2020

VII.1.1 Vols internationaux

	CATEGORIE	2021	2020	EVOLUTION
Air Côte d'Ivoire	Passagers	510 923	281 726	81,4%
	Mouvements	6 928	4 181	65,7%
	Fret [sans poste] en Tonnes	1 048	759	38,1%
Solenta Aviation Côte d'Ivoire	Passagers	na	na	-
	Mouvements	614	649	-5,4%
	Fret [sans poste] en Tonnes	2 111	2 402	-12,1%

Source : AERIA

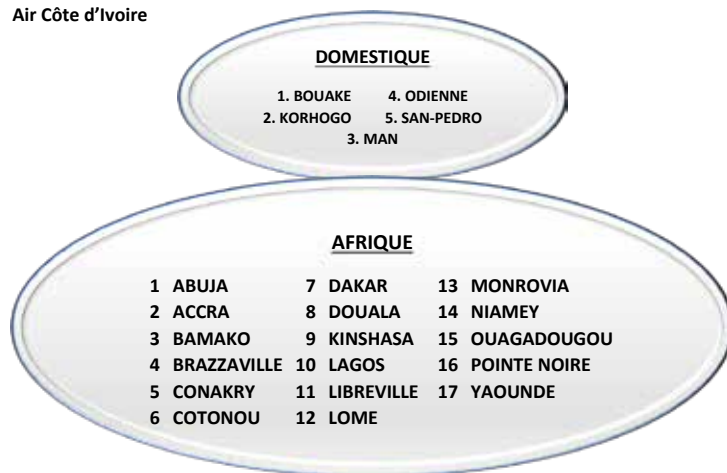
VII.1.2 Vols domestiques

	CATEGORIE	2021	2020	EVOLUTION
Air Côte d'Ivoire	Passagers	94 844	54 887	72,8%
	Mouvements	2081	1 338	55,5%
	Fret [sans poste] en Tonnes	31	59	-47,5%
Solenta Aviation Côte d'Ivoire	Passagers	na	na	-
	Mouvements	0	0	-
	Fret [sans poste] en Tonnes	0	0	-

Source : AERIA

VII.1.3 Destinations étrangères desservies par les transporteurs ivoiriens à activités régulières en 2021

❖ Air Côte d'Ivoire





VII.1.4 Evolution du trafic d'Air Côte d'Ivoire de 2013 à 2021

CATEGORIES	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2021 VS 2020	TAMA 2013-2021
PASSAGERS	248 989	388 545	595 384	717 673	804 254	780 652	778 324	336 613	605 767	80,0%	11,8%
MOUVEMENTS	3 995	5 414	8 540	11 023	12 020	11 706	10 987	5 519	9 009	63,2%	10,7%
FRET [Sans poste]	505	417	242	183	182	527	1 070	818	1 079	31,9%	10,0%

Source : AERIA

*TAMA : Taux d'Accroissement Moyen Annuel

VII.2 Trafic commercial non régulier au départ et à destination de l'aéroport d'Abidjan en 2021

VII.2.1 Mouvements d'aéronefs des vols internationaux non réguliers par compagnie en 2021

COMPAGNIES	MOUVEMENTS	PART
AIR CÔTE D'IVOIRE	23	46,9%
MAX AIR	26	53,1%
TOTAL MOUVEMENTS	49	47%

Source : AERIA

VII.2.2 Trafic passagers des vols internationaux non réguliers par compagnie en 2021

COMPAGNIES	PASSAGERS	PART
AIR CÔTE D'IVOIRE	315	100,0%
TOTAL PASSAGERS	315	100%

Source : AERIA

VII.2.3 Mouvements d'aéronefs des vols domestiques non réguliers par compagnie en 2021

COMPAGNIES	MOUVEMENTS	PART
INTERNATIONAL AIRCRAFT SERVICE Ltd	859	31,3%
NHV	790	28,8%
IVOIRE HELICOPTERE	609	22,2%
MAX AIR	300	10,9%
AIR CÔTE D'IVOIRE	100	3,6%
SOLENTA AVIATION-CI	8	0,3%
AUTRES VOLS D'AFFAIRES	77	2,8%
TOTAL	2 743	100%

Source : AERIA

VII.2.4 Trafic passagers des vols domestiques non réguliers par compagnie en 2021

COMPAGNIES	PASSAGERS	PART
NHV	4 024	40,6%
INTERNATIONAL AIRCRAFT SERVICE Ltd	3 475	35,0%
AIR CÔTE D'IVOIRE	1 935	19,5%
MAX AIR	319	3,2%
IVOIRE HELICOPTERE	44	0,4%
AUTRES VOLS D'AFFAIRES	121	1,2%
TOTAL	9 918	100%

Source : AERIA

VIII- DESTINATIONS CONNECTEES EN VOLS DIRECTS AU DEPART D'ABIDJAN EN 2021

VIII.1 Réseau programme Eté 2021

DOMESTIQUE

- | | |
|-------------|-----------|
| 1 BOUAKE | 3 MAN |
| 2 KORHOGO | 4 ODIENNE |
| 5 SAN-PEDRO | |

AFRIQUE

- | | | |
|---------------|---------------|---------------------|
| 1 ABUJA | 9 COTONOU | 17 NAIROBI |
| 2 ACCRA | 10 DAKAR | 18 NIAMEY |
| 3 ADDIS ABEBE | 11 FREETOWN | 19 NOUAKCHOTT |
| 4 DOUALA | 12 KINSHASA | 20 OUAGADOUGOU |
| 5 BAMAKO | 13 LAGOS | 21 TUNIS |
| 6 BRAZZAVILLE | 14 LIBREVILLE | 22 YAOUNDE NSIMALEN |
| 7 CASABLANCA | 15 LOME | |
| 8 CONAKRY | 16 MONROVIA | |

ASIE

- | | |
|------------|------------|
| 1 BEYROUTH | 3 DUBAI |
| 2 DOHA | 4 ISTANBUL |

EUROPE

- | | |
|-------------|---------------|
| 1 BRUXELLES | 3 PARIS (CDG) |
| 2 LISBONNE | 4 PARIS (ORY) |

VIII.2 Trafic en segment des vols commerciaux réguliers de et vers quelques destinations internationales en 2021 vs 2020

	PASSAGERS			MOUVEMENTS			NOMBRE MOYEN DE PASSAGERS PAR MOUVEMENT		
	2021	2020	Evolution	2021	2020	Evolution	2021	2020	Evolution
ABUJA	10 162	4 675	117,4%	44	64	-31,3%	231	73	216,2%
ACCRA	52 840	26 959	96,0%	832	580	43,4%	64	46	36,6%
ADDIS ABEBA	36 847	25 329	45,5%	485	399	21,6%	76	63	19,7%
BAMAKO	81 400	35 365	130,2%	989	596	65,9%	82	59	38,7%
BEYROUTH	36 096	23 135	56,0%	336	226	48,7%	107	102	4,9%
BRAZZAVILLE	12 896	7 025	83,6%	224	173	29,5%	58	41	41,8%
BRUXELLES	73 559	32 921	123,4%	622	402	54,7%	118	82	44,4%
CASABLANCA	75 606	40 582	86,3%	663	471	40,8%	114	86	32,4%
CONAKRY	37 338	22 307	67,4%	935	729	28,3%	40	31	30,5%
COTONOU	57 279	33 777	69,6%	883	496	78,0%	65	68	-4,7%
DAKAR (BLAISE DIAGNE)	122 197	74 714	63,6%	1 526	1 057	44,4%	80	71	13,3%
DOHA	16 385	-	-	250	-	-	66	-	-
DOUALA	26 609	14 962	77,8%	642	302	112,6%	41	50	-16,3%
DUBAI	56 874	18 278	211,2%	649	268	142,2%	88	68	28,5%
ISTANBUL AIRPORT	40 998	18 763	118,5%	605	352	71,9%	68	53	27,1%
LAGOS	28 575	14 057	103,3%	761	541	40,7%	38	26	44,5%
LIBREVILLE	25 641	22 196	15,5%	238	287	-17,1%	108	77	39,3%
LISBONNE	8 471	9 100	-6,9%	96	90	6,7%	88	101	-12,7%
LOME	77 134	35 825	115,3%	1 388	811	71,1%	56	44	25,8%
MONROVIA	12 836	5 927	116,6%	505	427	18,3%	25	14	83,1%
NAIROBI	5 062	7 179	-29,5%	126	153	-17,6%	40	47	-14,4%
NIAMEY	24 130	12 779	88,8%	407	289	40,8%	59	44	34,1%
NOUAKCHOTT	5 231	1 769	195,7%	321	154	108,4%	16	11	41,9%
OUAGADOUGOU	71 696	34 822	105,9%	1 051	689	52,5%	68	51	35,0%
PARIS (CDG)	252 873	139 318	81,5%	1 169	1 113	5,0%	216	125	72,8%
PARIS (ORLY)	103 868	60 356	72,1%	581	304	91,1%	179	199	-10,0%
TUNIS	23 950	16 948	41,3%	420	296	41,9%	57	57	-0,4%

Source : AERIA

Les destinations sont rangées par ordre alphabétique

IX- ACTIVITE DU FRET AERIEN À L'AEROPORT INTERNATIONAL F.H.B. D'ABIDJAN 2021 VS 2020

IX.1 Fret à l'import : les dix (10) premiers pays d'importation par voie aérienne en tonnage

N° ORDRE	PAYS	POIDS EN TONNE 2021	POIDS EN TONNE 2020	PART EN 2021	EVOLUTION DE 2020 A 2021
1	Chine	2533,8	1 640,2	30,4%	54,5%
2	France	1661,2	1 633,0	19,9%	1,7%
3	Belgique	1024,4	666,9	12,3%	53,6%
4	Royaume-Uni	649,4	195,4	7,8%	232,4%
5	Etats-Unis	543,2	367,6	6,5%	47,8%
6	Allemagne	533,8	370,1	6,4%	44,2%
7	Inde	509,3	454,3	6,1%	12,1%
8	Italie	368,4	257,9	4,4%	42,9%
9	Pays-Bas	263,4	420,1	3,2%	-37,3%
10	Espagne	252,4	272,6	3,0%	-7,4%

Source : Douanes ivoiriennes

IX.2 Fret à l'export : les dix (10) premiers pays d'exportation par voie aérienne en tonnage

N° ORDRE	PAYS	POIDS EN TONNE 2021	POIDS EN TONNE 2020	PART EN 2021	EVOLUTION DE 2020 A 2021
1	France	3 689,9	4 142,8	71,9%	-10,9%
2	Belgique	373,8	651,1	7,3%	-42,6%
3	Suisse	252,3	43,3	4,9%	483,1%
4	Pays-Bas	213,9	362,5	4,2%	-41,0%
5	Nigeria	155,4	79,3	3,0%	95,9%
6	Allemagne	113,7	22,6	2,2%	403,8%
7	Royaume-Uni	105,5	41,2	2,1%	156,1%
8	Congo (Brazzaville)	83,8	28,4	1,6%	195,3%
9	République Centrafricaine	73,6	5,8	1,4%	1171,2%
10	Sénégal	72,7	59,9	1,4%	21,5%

Source : Douanes ivoiriennes

X- INFORMATIONS DIVERSES

X.1 Le nombre de bagages en soute traités sur l'aéroport FHB en 2021

MOIS	ARRIVEE			DEPART		
	PASSAGERS	NOMBRE DE BAGAGES	RATIO BAGAGES-PASSAGER	PASSAGERS	NOMBRE DE BAGAGES	RATIO BAGAGES-PASSAGER
Janvier	49 323	89 265	1,8	50 993	87 702	1,7
Février	40 750	69 836	1,7	42 409	69 059	1,6
Mars	45 619	79 333	1,7	46 329	74 186	1,6
Avril	46 550	74 184	1,6	47 394	74 042	1,6
Mai	48 495	85 391	1,8	49 792	77 607	1,6
Juin	62 765	99 304	1,6	64 500	100 623	1,6
Juillet	86 973	144 844	1,7	76 965	122 212	1,6
Août	88 200	158 315	1,8	92 675	156 293	1,7
Septembre	70 056	112 688	1,6	83 683	138 740	1,7
Octobre	72 531	112 216	1,5	74 332	111 957	1,5
Novembre	68 956	125 456	1,8	72 799	120 232	1,7
Décembre	81 654	123 679	1,5	73 932	92 894	1,3
TOTAL	761 872	1 274 511	1,7	775 803	1 225 547	1,6

Source : AERIA (Passagers) & NAS Ivoire (Bagages)

*Le Ratio Bagages-Passager désigne le nombre moyen de bagages par passager

X.2 Le nombre de survols en 2021

MOIS	SURVOL DOMESTIQUE	SURVOL INTERNATIONAL	TOTAL
Janvier	30	595	625
Février	26	547	573
Mars	48	631	679
Avril	42	639	681
Mai	35	673	708
Juin	31	723	754
Juillet	28	780	808
Août	38	775	813
Septembre	42	797	839
Octobre	31	787	818
Novembre	73	847	920
Décembre	54	922	976
TOTAL	478	8 716	9 194

Source : ASECNA Côte d'Ivoire

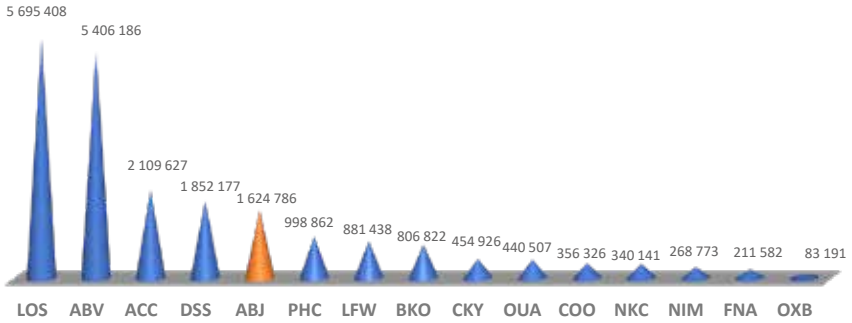
XI- POSITION CONCURRENTIELLE DE L'AÉROPORT D'ABIDJAN EN 2021

Tableau comparatif du trafic aérien de 15 aéroports d'Afrique de l'Ouest

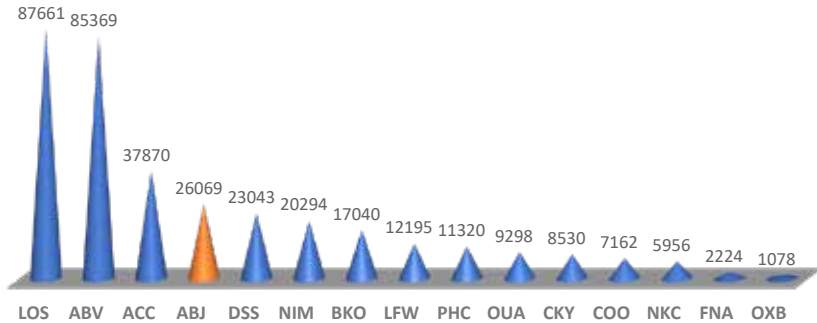
PAYS	VILLE	AÉROPORT	IATA Code	Mouvements	Passagers internationaux	Passagers domestiques	Passagers en Transit	Passagers	Fret (Tonnes)
BENIN	COTONOU	Aéroport International de Cotonou	COO	7 162	354 933	-	1 393	356 326	4 948
BURKINA FASO	OUAGA	Aéroport de Ouagadougou	OUA	9 298	343 087	17 374	80 046	440 507	8 798
CÔTE D'IVOIRE	ABIDJAN	Aéroport Felix Houphouët-Boigny	ABJ	26 069	1 420 136	94 493	110 157	1 624 786	28 437
GHANA	ACCRA	Kotoka International Airport	ACC	37 870	1 269 898	722 721	117 008	2 109 627	46 699
GUINEE	CONAKRY	Aéroport de Conakry GBessia	CKY	8 530	389 961	10 395	54 570	454 926	4 892
GUINEE-BISSAU	BISSAU	Osvaldo Vieira International Airport	OXB	1 078	80 412	-	2 779	83 191	309
MALI	BAMAKO	Aéroport International de Bamako-Sénou	BKO	17 040	612 681	154 612	39 529	806 822	15 046
MAURITANIA	NOUAKCHOTT	Aéroport de Nouakchott	NKC	5 956	269 840	19 527	50 774	340 141	3 099
NIGER	NIAMEY	Diori Hamani International Airport	NIM	20 294	232 948	35 825	-	268 773	9 635
NIGERIA	ABUJA	Nnamdi Azikiwe International Airport	LOS	85 369	584 637	4 821 549	-	5 406 186	4 512
NIGERIA	LAGOS	Murtala Muhammed Airport Two (MMA2)	ABV	87 661	1 596 844	4 093 627	4 937	5 695 408	133 292
NIGERIA	PORT HARCOURT	Port Harcourt International Airport	PHC	11 320	69 751	929 111	-	998 862	4 036
SENEGAL	DAKAR	Aéroport international Blaise Diagne	DSS	23 043	1 725 541	-	126 636	1 852 177	37 225
SIERRA LEONE	FREETOWN	Lungi International Airport	FNA	2 224	157 497	-	54 085	211 582	3 103
TOGO	LOME	Aéroport de Lomé-Tokoin	LFW	12 195	856 651	-	24 787	881 438	20 040

Source : Airports Council International (ACI)

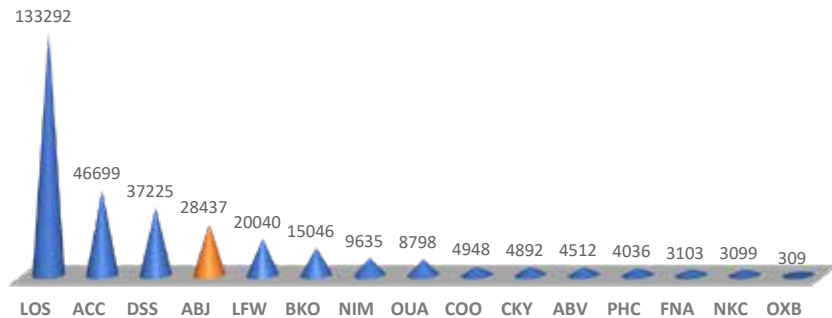
PASSAGERS 2021



MOUVEMENTS 2021



FRET 2021 (Tonnes)





AUTORITÉ NATIONALE DE L'AVIATION CIVILE



L'UTILISATION DES DRONES EN CÔTE D'IVOIRE EST SOUMISE À UNE RÉGLEMENTATION.

POUR PLUS D'INFORMATION, CONTACTEZ L'ANAC

ANAC - Route de l'aéroport FHB d'Abidjan - 07 BP 148 Abidjan 07

Tel : 27 21 58 69 00 / 27 21 58 69 01 - Email : anac_ci@yahoo.fr / info@yahoo.fr - site web : www.anac.ci



Route de l'aéroport FHB d'Abidjan
07 BP 148 Abidjan 07
Tel : +225 27 21 58 69 00 / +225 27 21 58 69 01
Email : info@anac.ci / anac_ci@yahoo.fr
www.anac.ci

En collaboration avec



sodexam



et les services des douanes